Въздействие на продължаващия конфликт в Близкия изток върху доставките на лекарствени продукти за Европа

„Лекарства за Европа“ събра **третия кръг от обратна връзка (8-10 април 2026 г.) от 6 компании-членки** относно въздействието на продължаващия конфликт в Близкия изток върху доставките на лекарствени продукти в Европа. Следният преглед обобщава получените обобщени данни.

Общ преглед

След третия кръг от мониторинговото проучване на „Лекарства за Европа“, базирано на обратна връзка от шест компании-членки, общата картина предполага **крехка стабилизация** на условията във веригата за доставки, свързани с конфликта в Близкия изток, с постоянни високи рискове и изолирани случаи на сериозно влошаване.

Третият кръг от мониторинговото проучване на „Лекарства за Европа“ показва, че конфликтът в Близкия изток продължава да оказва измерим натиск върху фармацевтичните вериги за доставки, макар и с различна тежест в различните компании.

• **17%** съобщават за **текущи прекъсвания,**

• **50%** съобщават, че са изложени на **риск (ранни предупредителни знаци),** и

• **33%** съобщават за **липса на прекъсвания.**

Като цяло, макар мнозинството вече да не характеризира ситуацията като ескалираща, системата остава под **структурно напрежение** и рискът от бързо влошаване продължава, ако ограниченията продължат или се засилят.

Няколко компании съобщават за стабилизиране в сравнение със средата на март, което се дължи на първоначалното възприемане на шока, пренасочването и оперативните корекции.

Въпреки това, в докладваната по-рано ситуация в Оман ясно се влоши, по-специално поради невъзможността за осигуряване на пратки от страната, разходите за хладилни

превози се увеличиха с над 500%, а времето за транзит се удължи от 45 дни до 130 дни. Тази ситуация ясно показва необходимостта от взаимодействие с Министерството на здравеопазването на Оман, за да се помогне за осигуряване на разрешения за износ. Тази ситуация засяга ефервесцентните аналгетици (парацетамол и ко-кодамол), произведени на местно ниво.

Основни наблюдавани стресови фактори:

Третият кръг от проучването потвърждава **продължаването на същите основни двигатели на смущения,** идентифицирани във втори кръг:

• Увеличаване на разходите за превоз на товари (морски и въздушен);
• Анулиране на полети и намален товарен капацитет в ключови хъбове в Близкия изток;
• Недостиг на контейнери и претоварване на пристанищата;
• Пренасочване чрез по-дълги или по-скъпи алтернативи.

Някои компании също така подчертаха въздействията върху производството на разтворители и нефтохимически производни материали, използвани в производството на активни фармацевтични съставки (API) в Индия, обусловени от чувствителността на цените на петрола и регионалната нестабилност.

Докладваните нива на буфери остават сравнително стабилни като цяло - повечето компании посочват 4–8 седмици или повече от 8 седмици запаси. Удължените времена за транзит и високите разходи за превоз обаче подкопават ефективността на тези буфери.

Никой от респондентите не е съобщил за текущи, системни нарушения на качеството или температурното съответствие.

Заключения:

Резултатите от третия кръг на мониторинг потвърждават, че европейските вериги за доставки на фармацевтични продукти остават **функционални, но крехки**, като устойчивостта им все повече зависи от специфичните за компанията мерки за смекчаване, а не от системната стабилност. Писмените коментари от респондентите подчертават, че макар някои маршрути за доставки да са се стабилизирали след първоначалния шок, тази стабилизация е неравномерна и силно условна.

Повтарящо се безпокойство в писмените коментари е **нарастващото въздействие на инфлацията на разходите**, която вече не се ограничава само до транспорта. Респондентите подчертават устойчивото увеличение на цените на морските и въздушните превози, значителните допълнителни такси за капацитет с контролирана температура и страничните ефекти от по-високите цени на енергията и петрола върху активните фармацевтични съставки (API), разтворителите и опаковъчните материали.

Респондентите подчертават значението на продължаващите усилия за улесняване на транспортните потоци, осигуряване на яснота относно разрешенията за износ и

поддържане на подходяща регулаторна гъвкавост в рамките на ЕС, за да се подпомогне непрекъснатостта на доставките. В този контекст респондентите също така подчертават потенциалната роля на временните или целенасочени мерки за смекчаване на въздействието на високите разходи за енергия и гориво, включително разглеждане на механизми за данъчни облекчения върху горивата или петрола, за да се намали натискът върху разходите върху фармацевтичната логистика и да се запази жизнеспособността на основните маршрути за доставка.

Ако конфликтът в Близкия изток продължи или ескалира, вероятността от изчерпване на буферите, допълнително ескалиране на разходите и по-широки рискове за доставките ще се увеличи, особено за химически продукти, активни фармацевтични съставки (API) и лекарства, свързани с износните маршрути от Персийския залив. Поради това продължаващото внимателно наблюдение и взаимодействие с властите на ЕС и трети страни остават от съществено значение.

Лекарства за Европа (Преди ЕГА, чийто член е БГФармА), представлява европейските отрасли за генерични, биоподобни лекарства и лекарства с добавена стойност,които осигуряватвисококачествени лекарства на конкурентни цени за милиони европейски пациенти.

Дружествата, представлявани от „Лекарства за Европа“, осигуряват близо 190 000 квалифицирани работни места в Европа и инвестират до 17% от оборота си в инвестиции в научноизследователска и развойна дейност. Визията на европейските производители на генерични и биоподобни лекарства е да се осигури устойчив достъп до висококачествени лекарства за всички европейски пациенти, въз основа на 5 важни стълба: пациенти, качество, стойност, устойчивост и партньорство.

medicines for europe
better access. better health.

Impact of the ongoing conflict in the Middle East on the supply of medicinal products to Europe

Updated 14/04/2026

Medicines for Europe has collected **the 3rd round of feedback (8-10 April 2026) from 6 member companies** regarding the impact of the ongoing conflict in the Middle East on the supply of medicinal products to Europe**.** The following overview summarises the aggregated input received.

General overview:

Following the third round of Medicines for Europe's monitoring survey, based on feedback from six member companies, the overall picture suggests a **fragile stabilisation** of supply chain conditions linked to the Middle East conflict, with persistent high risks and isolated cases of severe deterioration.

The third round of the Medicines for Europe monitoring survey shows that the Middle East conflict continues to exert measurable pressure on pharmaceutical supply chains, although with varying severity across companies.

- **17%** reported **current disruptions**,
- **50%** reported being **at risk (early warning signs)**, and
- **33%** reported **no disruptions**.

Overall, while a majority no longer characterise the situation as escalating, the system remains under **structural strain**, and the risk of rapid deterioration persists if constraints continue or intensify.

Stabilisation is reported by several companies compared to mid-March, attributed to initial shock absorption, rerouting, and operational adjustments.

However, the previously reported situation, saw Oman clearly worsening, notably due to inability to secure dispatches from the country, reefer freight cost increases exceeding 500%, transit times extending from 45 days to up to 130 days. This situation clearly indicates the need for engagement with the Omani Ministry of Health to help secure export permissions. This situation affects effervescent analgesics (paracetamol and co-codamol) locally produced.

Key stress factors observed:

The third survey round confirms the **continuation of the same core disruption drivers** identified in Round 2:

- Freight cost increases (sea and air),
- Cancellations and reduced cargo capacity at key Middle Eastern hubs,
- Container shortages and port congestion,
- Rerouting via longer or costlier alternatives.

Some companies also highlighted upstream impacts, including shortages of solvents and petrochemical-derived materials used in API production in India, driven by oil price sensitivity and regional instability

Reported buffer levels remain relatively robust overall - most companies indicate 4–8 weeks or more than 8 weeks of stock. However, extended transit times and high freight costs are eroding the effectiveness of these buffers.

No respondent reported any current, systemic quality or temperature-compliance failures.

Conclusions:

Results from the third monitoring round confirm that European pharmaceutical supply chains remain **functional but fragile**, with resilience increasingly dependent on company-specific mitigation measures rather than systemic stability. Written comments from respondents highlight that while some supply routes have stabilised following the initial shock, this stabilisation is uneven and highly conditional.

A recurring concern across written comments is the **growing impact of cost inflation**, which is no longer limited to transport alone. Respondents highlight sustained increases in sea and air freight prices, significant surcharges for temperature-controlled capacity, and knock-on effects from higher energy and oil prices on API inputs, solvents, and packaging materials.

Respondents emphasise the importance of continued efforts to facilitate transport flows, ensure clarity on export authorisations, and maintain appropriate regulatory flexibility within the EU to support supply continuity. In this context, respondents also highlight the potential role of temporary or targeted measures to mitigate the impact of high energy and fuel costs, including consideration of fuel or oil tax relief mechanisms, in order to reduce cost pressures on pharmaceutical logistics and preserve the viability of essential supply routes.

If the Middle East conflict endures or escalates, the likelihood of buffer depletion, additional cost escalation and broader supply risks will increase, particularly for chemical products, APIs, and medicines linked to Gulf export routes. Continued close monitoring and engagement with EU and third-country authorities therefore remain essential.